

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELL'ESAME

La prova d'esame per il conseguimento della Patente Nautica Senza Limiti si svolge secondo le seguenti modalità:

Una prova teorica sostenuta dinanzi alla Commissione composta da un Esaminatore che è articolata in due fasi:

- La **PRIMA FASE** consiste nella risoluzione del **Questionario Base**, e del **Questionario Integrazione** somministrati tramite schede di esame, per un totale di **trentatrè** domande complessive in unica soluzione; per lo svolgimento della prova è concesso un tempo massimo di **70 minuti**. Per il superamento della prova è ammesso sul Questionario Base un numero massimo di tre errori e sul Questionario Integrazione un numero massimo di due errori. Se la prova viene superata il candidato accede alla fase successiva.

- La **SECONDA FASE** è di tipo orale e verte sugli argomenti di carteggio contenuti nel programma ministeriale con possibile risoluzione di problemi nautici scritti.

Il candidato che supera la prova teorica è ammesso alla **PROVA PRATICA**.

Per l'abilitazione **limitata alle unità a motore** la prova pratica consiste nel dimostrare di saper condurre l'unità alle diverse andature, effettuando con prontezza e capacità d'azione le manovre necessarie, l'ormeggio e il disormeggio, il recupero di uomo in mare, i preparativi per fronteggiare il cattivo tempo e l'impiego delle apparecchiature tecniche per la navigazione, delle dotazioni di sicurezza e dei mezzi antincendio e di salvataggio.

Per l'abilitazione **vela/motore**, oltre a quanto previsto per le unità a motore, il candidato deve dimostrare di conoscere la teoria della vela, nonché le attrezzature e le manovre delle imbarcazioni a vela. Durante la prova può essere richiesto al candidato di eseguire nodi marinai (gassa d'amante, piano, bandiera, matafione, semplice, margherita, ecc), nonché di rispondere ad alcune domande che l'esaminatore ritenga opportuno porre ai fini della valutazione dell'esame in conformità al programma ministeriale.